

【様式1－1】

笠置町 長寿命化修繕計画

令和4年3月

笠置町 建設産業課

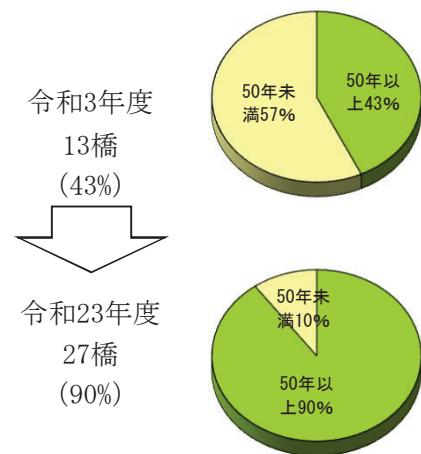
1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

本町が管理する橋梁は、令和3年度現在で30橋架設されている。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の43%を占めており、20年後の令和23年には、90%程度に増加する。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念される。



2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで本町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

| | 一般国道 | 主要地方道 | 町道 | 合計 |
|----------------|------|-------|----|----|
| 全管理橋梁数 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| うち計画の対象橋梁数 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| うちこれまでの計画策定橋梁数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うち令和3年度計画策定橋梁数 | 0 | 0 | 30 | 30 |

長寿命化修繕計画の対象：

- ・緊急輸送路に位置する橋梁
- ・桁下に道路がある橋梁
- ・観光地へのアクセス道路に位置する橋梁
- ・バス路線に位置する橋梁
- ・市町村間を結ぶ路線に位置する橋梁
- ・国道、主要地方道へのアクセス路線に位置する橋梁
- ・近隣に重要な施設がある橋梁

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

定期点検（概略点検）や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行う。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

本町が管理する橋梁の中で、架設後30年以上経過した橋梁は全体の約90%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とする目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

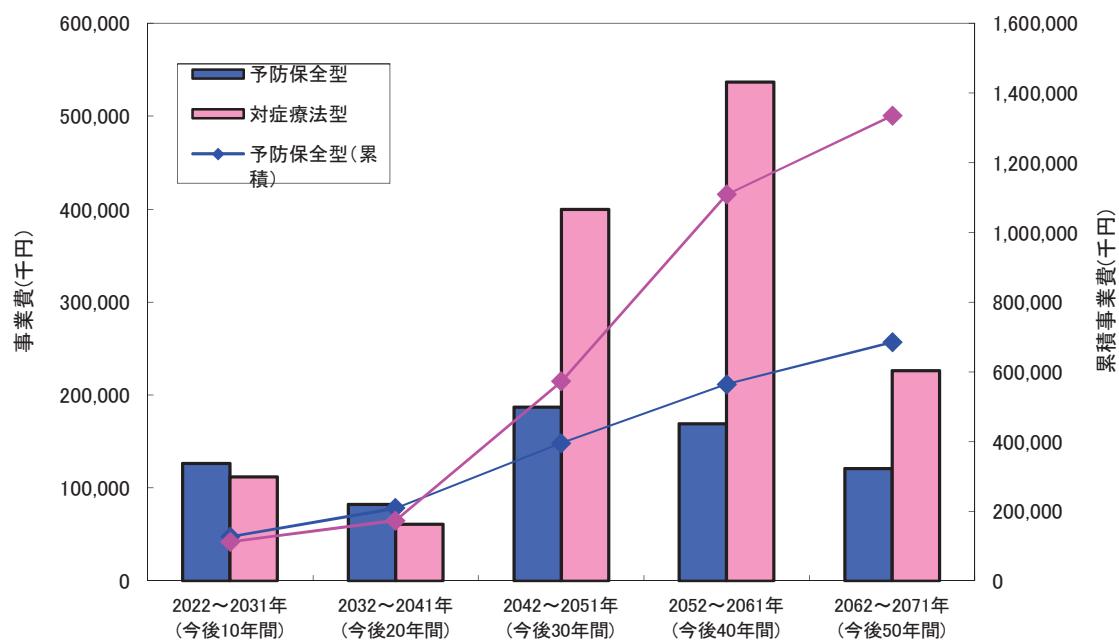
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式1－2による

6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する30橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が13億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が6億円となり、コスト縮減効果は7億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



【様式 1 - 2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例 : ←→ 対策を実施すべき時期を示す。

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | |
|----------|------|----------|-------|------|------|--------|----------|----|----|----|---------------|----|-----|-----|-----|-------------|
| | | | | | | | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 |
| 中学校前橋 | 町道 | 町道笠置～上津線 | 2.1 | 1979 | 43 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 切山橋 | 町道 | 町道笠置～切山線 | 2.2 | 1961 | 61 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 木ノ下橋 | 町道 | 町道飛鳥路線 | 2.3 | 1960 | 62 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 佐田橋 | 町道 | 町道佐田線 | 2.5 | 1993 | 29 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 佐田北橋 | 町道 | 町道白砂川右岸線 | 2.6 | 1984 | 38 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 飛鳥路橋2 | 町道 | 町道南大河原線 | 2.8 | 1960 | 62 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 蔵谷橋 | 町道 | 町道笠置～有市線 | 4 | 1963 | 59 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 湯谷橋 | 町道 | 町道笠置～有市線 | 4 | 1987 | 35 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 大切谷橋 | 町道 | 町道笠置～広岡線 | 5.2 | 1960 | 62 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 砂浦橋 | 町道 | 町道笠置～川東線 | 5.9 | 1988 | 34 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 広岡東橋 | 町道 | 町道佐田線 | 5.9 | 1960 | 62 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 不動谷橋1 | 町道 | 町道笠置～有市線 | 7 | 1969 | 53 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | 橋台:表面被覆等 |
| 不動谷橋3 | 町道 | 町道童仙房線 | 7.3 | 1970 | 52 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | 支承:取替(終端側)等 |
| 不動谷橋2 | 町道 | 町道童仙房線 | 7.4 | 1970 | 52 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 船頭橋 | 町道 | 町道ゴンジ線 | 7.6 | 1959 | 63 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | 橋台:表面被覆等 |
| 飛鳥路橋1 | 町道 | 町道南大河原線 | 8.6 | 1980 | 42 | R3 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 芝川橋 | 町道 | 町道笠置～奥田線 | 11.4 | 1988 | 34 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 塚本橋 | 町道 | 町道奥田～塚本線 | 13.4 | 1989 | 33 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 鹿鷲橋 | 町道 | 町道笠置山線 | 16.2 | 1998 | 24 | R2 | | | | 点検 | 主部材:緊急補修等 | | | | 点検 | |
| 鯛収橋 | 町道 | 町道笠置～広岡線 | 16.5 | 1989 | 33 | R2 | 床版:緊急補修 | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 淵の上橋 | 町道 | 町道ハヶ坪2号線 | 18.8 | 1985 | 37 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 羽根田橋 | 町道 | 町道羽根田1号線 | 21.4 | 1979 | 43 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 和田ノ前橋 | 町道 | 町道和田ノ前線 | 21.4 | 1972 | 50 | R3 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 新橋 | 町道 | 町道有市～柳生線 | 23.4 | 1968 | 54 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 栗足橋 | 町道 | 町道笠置～有市線 | 23.5 | 1991 | 31 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | 橋台:表面被覆等 |
| 布目橋 | 町道 | 町道笠置～川東線 | 24.6 | 1987 | 35 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 西奥橋 | 町道 | 町道笠置～広岡線 | 25.2 | 1987 | 35 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 白鷲橋 | 町道 | 町道隅田線 | 25.8 | 1995 | 27 | R2 | | | | 点検 | 支承:緊急補修(始端側)等 | | | | 点検 | |
| 自然歩道橋 | 町道 | 町道笠置～川東線 | 28.6 | 1968 | 54 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 潜没橋 | 町道 | 町道有市～柳生線 | 100 | 1962 | 60 | R2 | | | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 合計 (百万円) | | | | | | | 15 | 20 | 20 | 29 | 19 | 0 | 0 | 14 | 9 | 0 |